



Allegato tecnico

Indicazioni tecniche di base per la progettazione del Today's Festival

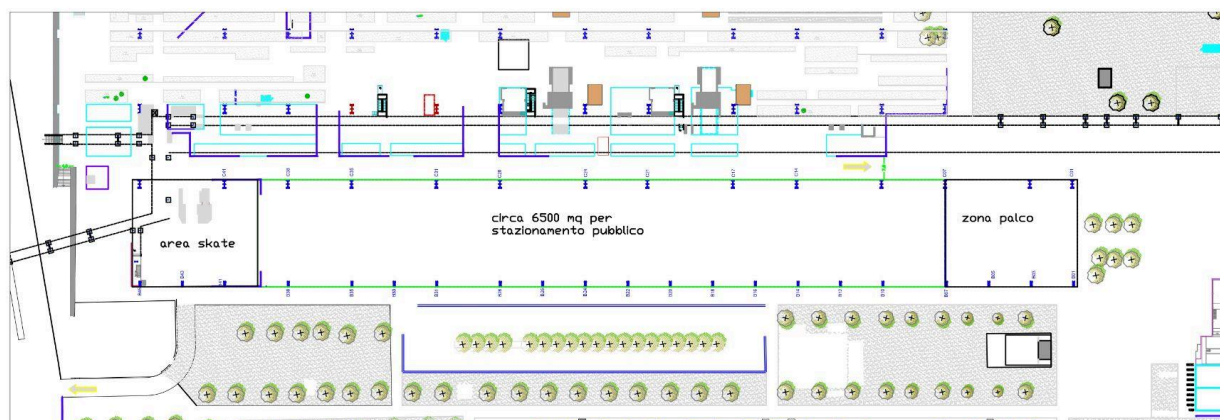
Parco Dora

Inquadramento

L'area Vitali del Parco Dora, situata nella zona di Spina 3 a Torino, prende il nome dall'omonimo stabilimento delle Ferriere Fiat, che sorgeva qui fino agli anni novanta.

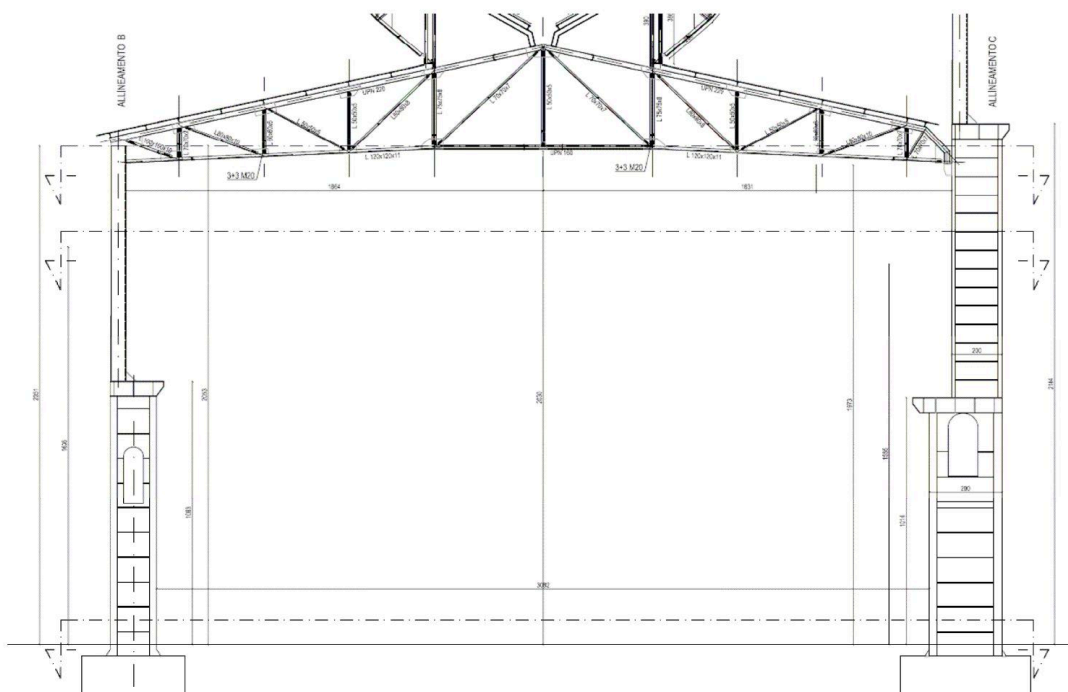
Si trova nella parte centrale del Parco Dora ed è caratterizzata dalla presenza di preesistenze industriali, tra cui la suggestiva struttura del capannone dello strippaggio, con i suoi alti pilastri in acciaio e una parte coperta. Questi elementi storici sono conservati e integrati nel parco creando uno spazio multifunzionale particolarmente adatto allo svolgimento di eventi e manifestazioni.

Nella cartografia sottostante sono identificati gli spazi che, al netto dell'area destinabile all'allestimento del palco e all'area skate, ha un residuo di circa **6500 mq** destinabile alla presenza di pubblico.



Nella zona di parco individuata insiste un'infrastrutturazione elettrica e idrica che permette, a valle delle richieste di allacci temporanei, una copertura delle esigenze energetiche pressoché totale per la tipologia di evento.

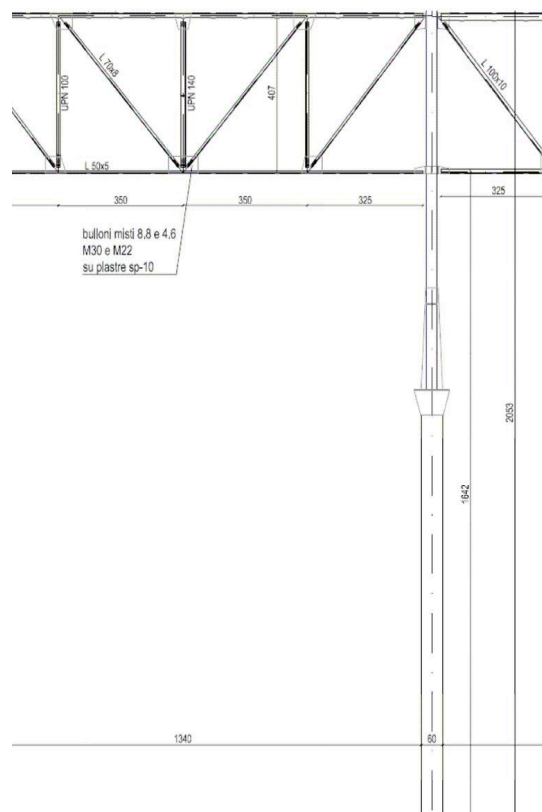
La tettoia



Nelle considerazioni tecniche di allestimento nell'area cosiddetta "Vitali" sotto la tettoia è importante considerare due elementi in termini di misure per poter organizzare gli allestimenti, in particolare del parco, con efficienza e rispetto delle strutture esistenti.

La luce netta tra i pilastri ha una larghezza pari a 30,92 metri e l'altezza è di 20,30 metri.

Attenzione però al punto più basso della capriata che si attesta a **16,42 metri**, dato quest'ultimo da tenere in considerazione nella progettazione del palco da inserire in questo contesto.

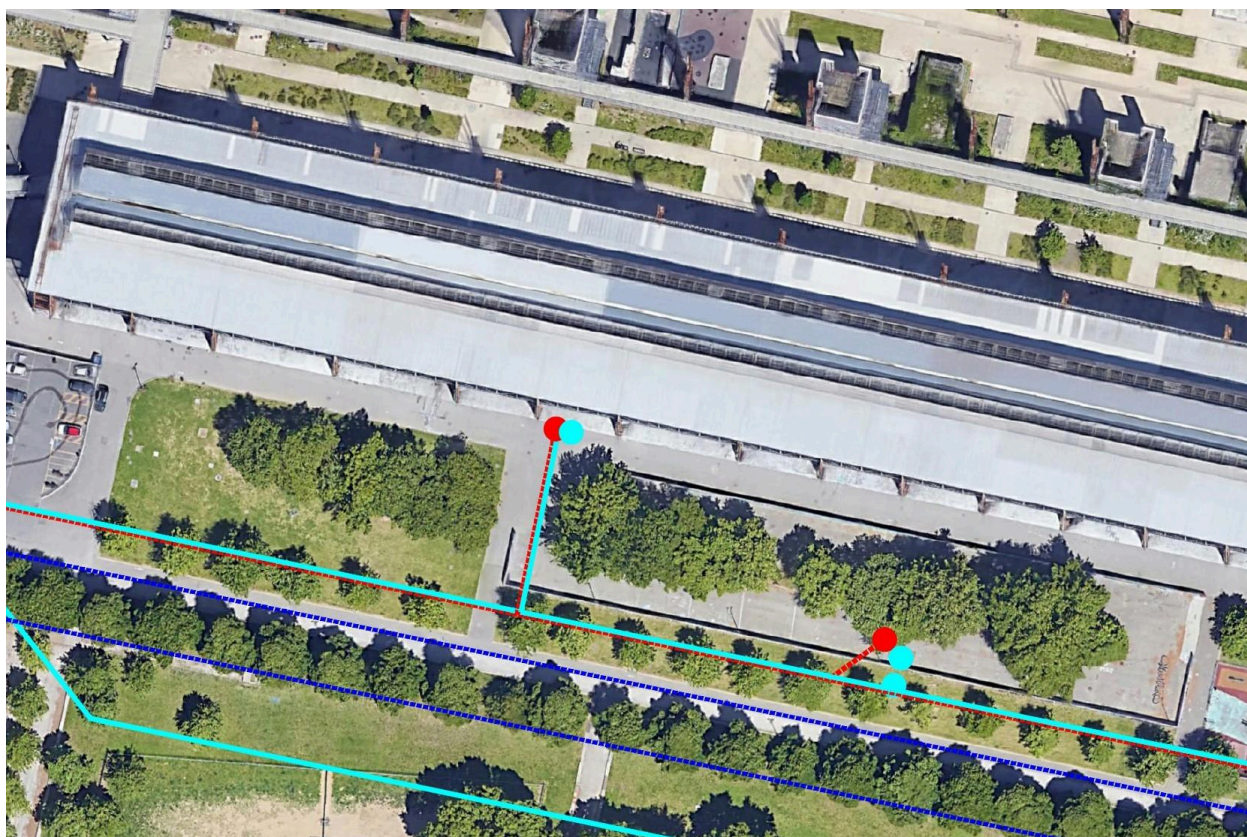


Le infrastrutture impiantistiche

★ IMPIANTI IDRICI E FOGNARI

Da un estratto dello schema planimetrico degli impianti idrici e fognari del parco, si segnalano in particolare questi potenziali punti di allaccio idrico (in azzurro) e fognario (in rosso). La loro posizione permette di prevedere, ad esempio, bagni temporanei con allaccio diretto in fognatura al posto dei chimici per una maggiore igiene e rispetto del parco.

Altri allacci possono essere utili qualora previsti punti di somministrazione a servizio dell'evento.



★ IMPIANTI ELETTRICI TEMPORANEI

L'area è stata recentemente implementata con diversi punti di allaccio elettrico attivabili, su richiesta, a valle di un contratto di fornitura temporanea.

Come si può notare dalla planimetria in calce (*) è presente una cabina di media tensione con potenza disponibile fino a 2000 kw (noleggio della cabina di trasformazione a carico degli organizzatori) sono inoltre presenti in tutto il parco dei punti di allaccio in bassa tensione ognuno con una potenza massima disponibile sino a 200 kw (10 in tutto, 3 in zona tettoia).



(*) In giallo le cabine di bassa tensione, in rosso la cabina di media tensione.

Allestimenti e smontaggi

Gli allestimenti necessari alla fruizione della porzione di parco a fini dell'intrattenimento, deve inderogabilmente prevedere un cronoprogramma e un piano di produzione che:

- ★ programmino le tempistiche di allestimento e disallestimento comprimendole ai minimi termini;
- ★ evitino i fine settimana ponendo, in caso, in sicurezza il cantiere per la libera fruizione del parco dai cittadini;
- ★ siano rispettosi della location privilegiando, per la posa delle strutture, le estese aree pavimentate salvaguardando il verde;

Nella programmazione della logistica è fondamentale si consideri che i percorsi di accesso dei mezzi devono essere concordati con gli uffici del Verde Pubblico (sono ad esempio da evitare i percorsi in calcestruzzo recentemente ripristinati).

Le condizioni del parco, al termine dell'evento, dovranno essere a perfetta regola d'arte è necessario preventivare pertanto tutte le attività di ripristino a carico degli organizzatori.

Mobilità sostenibile

L'area è individuata per l'evento presenta una carenza significativa di parcheggi per la mobilità privata questo rappresenta una sfida importante per gli organizzatori che dovranno predisporre uno studio per garantire un accesso agevole e sostenibile all'evento per tutti i partecipanti.

una congestione e una difficoltà di accesso influenzerebbero negativamente l'esperienza degli spettatori pertanto l'obiettivo principale sarà identificare soluzioni di mobilità sostenibile che possano ridurre l'impatto ambientale e migliorare l'accesso all'evento questo include:

- ★ l'implementazione di opzioni di trasporto alternativo e la promozione di pratiche di mobilità ecologica;
- ★ soluzione trasporto pubblico in accordo con la Città e l'azienda di trasporto pubblico;
- ★ parcheggi a distanza con gestione autonoma di eventuali servizi navetta;
- ★ mobilità leggera come bici e monopattini privati e in sharing con l'individuazione e la gestione di aree dedicate;
- ★ car sharing con individuazione e gestione di un'area dedicata;

In conclusione è essenziale condurre uno studio di mobilità sostenibile per garantire un accesso efficiente rispettoso dell'ambiente all'evento musicale le soluzioni proposte mirino a ridurre l'impatto ambientale e migliorino l'esperienza complessiva dei partecipanti.

altre note utili alla redazione del progetto:

Al termine di questo breve vademecum tecnico finalizzato ad agevolare la progettazione sul sito scelto si segnala in ultimo quanto segue:

- ★ Nell'ambito del contingentamento dell'area assoggettata a Pubblico Spettacolo va considerata, progettata e gestita anche l'area di Parco adiacente al fine di evitare un possibile assembramento a ridosso dell'area di spettacolo ma all'interno del parco. La gestione delle suddette aree dovrà tuttavia garantire una fruibilità del parco durante il giorno compatibilmente con le prescrizioni della questura per le operazioni di bonifica e gli orari di spettacolo.
- ★ Non è possibile avvicinare i mezzi pesanti (bilici, articolati, etc...) a ridosso della tettoia per la presenza di cavali lungo il plateatico. Pertanto è necessario prevedere per l'ultimo tratto l'utilizzo di mezzi più piccoli quali muletto, carrelli elevatori o mezzi sotto i 35 q.